

CHECKLIST NORMALE CESSNA 172 F-BUMT

AVANT MISE EN ROUTE

Visite pré-vol.....EFFECTUÉE

Documents pilote et avion.....À BORD

Flammes/Cales/Barre de tractage.....RETIRÉES

Sièges.....RÉGLÉS & VERROUILLÉS

Ceintures.....RÉGLÉES & VERROUILLÉES

Portes & fenêtre.....FERMÉES & VERROUILLÉES

Frein de parc.....SERRÉ

Horamètre.....NOTÉ

Tous interrupteurs.....OFF

APRÈS MISE EN ROUTE

Volets.....RENTRÉS

Altimètres.....CALÉS QNH

Conservateur de cap.....RECALÉ

Horizon.....RÉGLÉ

Général avionique.....ON

Moyens radio.....RÉGLÉS

Moyens nav.....RÉGLÉS

Transpondeur.....RÉGLÉ & SBY

Briefing départ.....EFFECTUÉ

MISE EN ROUTE

Batterie.....ON

Beacon.....ON

High Voltage.....VÉRIFIÉ ALLUMÉ

Jauges carburant.....VÉRIFIÉES

Sélecteur carburant.....BOTH

Mixture.....PLEIN RICHE

Réchauffage carburateur.....POUSSÉ

Primer.....À CONVENANCE (0 à 3)

Injectons.....À CONVENANCE (1 à 6)

Manette des gaz.....1 CM

Abords.....DÉGAGÉS

Freins.....SERRÉS AUX PIEDS

Démarrreur.....ACTIONNÉ (10 SEC MAX)

Régime.....1000 RPM

Pression d'huile.....ARC VERT

Alternateur.....ON & CHARGE VÉRIFIÉE

High Voltage.....VÉRIFIÉ ÉTEINT

ROULAGE

Heure bloc.....NOTÉE

Phare.....ON

Frein de parc.....DESSERRÉ

Pendant le roulage:

Freins.....EFFICACES & SYMÉTRIQUES

Instruments.....VÉRIFIÉS

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc.....SERRÉ

Phare.....OFF

Paramètres moteur.....VÉRIFIÉS ARC VERT

Régime.....1700 RPM

Réchauffage carburateur.....VÉRIFIÉ

Magnétos.....L & R VÉRIFIÉES
*Perte max 125 RPM
Écart max 50 RPM*

Suction.....ARC VERT

Régime.....RALENTI STABLE ≈ 700 RPM

Régime.....1200 RPM

CHECKLIST NORMALE CESSNA 172 F-BUMT

AVANT ALIGNEMENT

Commandes de vol.....**LIBRES ET DANS LE BON SENS**

Sélecteur carburant.....**BOTH**

Compensateur.....**RÉGLÉ**

Volets.....**0° ou 10°**

Mixture.....**PLEIN RICHE**

Réchauffage carburateur.....**POUSSÉ**

Magnétos.....**BOTH**

Primer.....**POUSSÉ & VERROUILLÉ**

Transpondeur.....**ALT**

Moyens radio & nav.....**RÉGLÉS**

Instruments.....**RÉGLÉS**

Portes & fenêtre.....**FERMÉES & VERROUILLÉES**

Ceintures.....**RÉGLÉES & VERROUILLÉES**

Briefing sécurité.....**EFFECTUÉ**

Phare.....**ON**

APRÈS DÉCOLLAGE

Volets.....**RENTRÉS**

Paramètres moteur.....**VÉRIFIÉS**

Sorti du circuit:

Phare.....**OFF**

CROISIÈRE

Au-dessus de 3000 ft:

Mixture.....**APPAUVRIR**

Paramètres moteur.....**MONITORÉS**

Carburant.....**MONITORÉ**

AVANT DESCENTE

Briefing arrivée.....**EFFECTUÉ**

Mixture.....**PLEIN RICHE**

Altimètres.....**CALÉS QNH**

Phare.....**ON**

FINALE

Volets.....**20° ou 30°**

Réchauffage carburateur.....**TIRÉ**

Freins.....**PRESSION VÉRIFIÉE**

Phare.....**ON**

PISTE DÉGAGÉE

Volets.....**RENTRÉS**

Réchauffage carburateur.....**POUSSÉ**

Transpondeur.....**SBY**

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc.....**SERRÉ**

Phare.....**OFF**

Heure bloc.....**NOTÉE**

Général avionique.....**OFF**

Alternateur.....**OFF**

Régime.....**< 1000 RPM**

Magnétos.....**ESSAI COUPURE**

Régime.....**> 1000 RPM**

Mixture.....**PLEIN PAUVRE**

Magnétos.....**OFF / CLÉ ENLEVÉE**

Beacon.....**OFF**

Batterie.....**OFF**

Horamètre.....**NOTÉ**