



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47- 0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>F172M</u> IMMATRICULATION : <u>F-BUMT</u>		Date : <u>2011122014</u> Lieu : <u>LFOZ</u>		Signature : <u>GEFFROY</u> HELI SPHERE MAINTENANCE FR.CAO.0055	
---	--	--	--	---	--

1 Mise à niveau : Ref **Référence :** _____

$d = \dots$ m
 $D = \dots$ m

Mise à niveau : Ref **Référence :** face avant

2 vis sur flanc
gauche fuselage cloison pare feu

$d = 1,46$ m
 $D = 1,65$ m

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)	Distance du C.G.																				
aux roues principales	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> <tr> <td>Roue G</td> <td>246</td> <td>0</td> <td>246</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td>239</td> <td>0</td> <td>239</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td>171</td> <td>0</td> <td>171</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td colspan="2">M Kg</td> <td>656</td> </tr> </table>		Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	246	0	246	Roue D	239	0	239	Roue AV/AR	171	0	171	Masse à vide mesurée	M Kg		656	aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette																			
Roue G	246	0	246																			
Roue D	239	0	239																			
Roue AV/AR	171	0	171																			
Masse à vide mesurée	M Kg		656																			
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m à la référence $x = d + D1 = \dots$ m		$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,43$ m à la référence $x = d - D2 = 1,03$ m																				

2 CORRECTIONS

Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	656	1,03	675,68
<i>inclus dans masse à vide</i> <i>• 8l huile moteur</i> <i>• 15l fuel inutilisable</i> <i>- 7,48 échappement origine</i> <i>+ 10,32 échappement Power Flow</i>		<i>+ échappement Power Flow = échappement origine</i> <i>10,32 kg x 0,5334m</i> <i>7,48 kg x 0,6604m</i>	
Résultats corrigés	658,84	1,02	676,24
Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage

MASSE AVION - kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	658,84	1,02	676,24
Équipage 2 x 77	154	1,015	156,31
Passagers 1	77	1,85	142,45
Bagages	16	2,41	38,56
Essence 182l 0,75	136,5	1,22	166,53
Huile	<i>inclus dans masse à vide</i>		
Total	1042,34	1,132	1180,09

Pesée précédente { Masse vide : 656 Kg
Date : 10171011201213