

# RAPPORT DE PESEE

Date : 17,06,2013

Lieu : Lapalisse

FR-MF-121

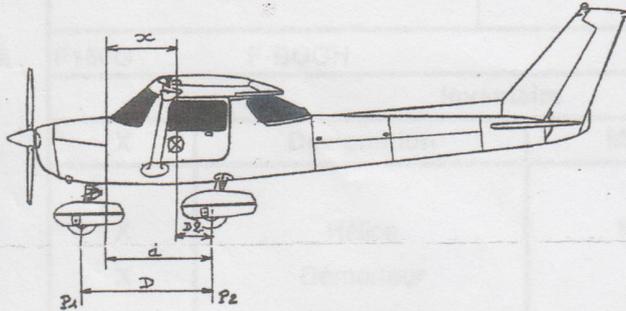
Signature : 

Type d'appareil : **CESSNA F150**

Immatriculation : **F-BOGH**

Mise à niveau : Montant supérieur de porte de cabine horizontal ou partie supérieur du fuselage à l'arrière de la cabine.

Référence : Face inférieure avant de cloison pare-feu.



d (en m) = **1,200**  
D (en m) = **1,480**

Distance du C.G. aux roues principales :

$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,355}$

Distance du C.G. à la référence :

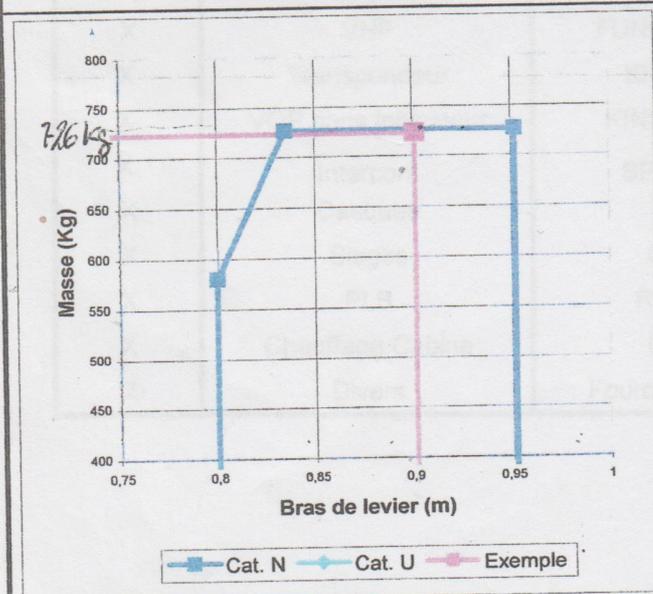
$X = (d - D2) = \mathbf{0,845}$

|                      | Masse lue | Tare | Masse nette |
|----------------------|-----------|------|-------------|
| Roue Gauche          | 190       | 0    | 190         |
| Roue Droite          | 193       | 0    | 193         |
| Roue Avant           | 121       | 0    | 121         |
| Masse à vide mesurée |           | M kg | <b>504</b>  |

### Corrections

|  | Masse en kg  | Bras de levier (M)      | Moments (par rapport à la référence) (m x kg) |
|--|--------------|-------------------------|---|
| Valeurs lues   | 504          | 0,845                   | 425,88  |
| Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide | 9,36         | 1,2                     | 9,55  |
| Résultats corrigés                                     | <b>513,5</b> | <b>0,848</b>            | <b>435,570</b>                                |
| Masse à vide   |              | Distance du C.G. à vide | Moments                                       |

### Limites de centrage



### Exemple de chargement

|               | Masse (kg)                 | Bras de levier (m) | Moment (mxkg)  |
|---------------|----------------------------|--------------------|----------------|
| Avion vide    | 513,5                      | 0,848              | 435,448        |
| Equipage      | 154                        | 1,000              | 154,000        |
| Bagages       | 5                          | 1,630              | 8,150          |
| Essence Ailes | 50                         | 1,070              | 53,500         |
| Huile         | Comprise dans poids à vide |                    |                |
| <b>Total</b>  | <b>722,50</b>              | <b>0,901</b>       | <b>651,098</b> |

Masse maximale autorisée au décollage kg : **726**

Pesée précédente : Date : 04,08,2008

Masse à vide : 504 Kg

Voir Fiche de Nav n°107