

RAPPORT DE PESEE

Appareil Type : CESSNA 150H

Date : 15.05.2019

Immatriculation : F-BPEX

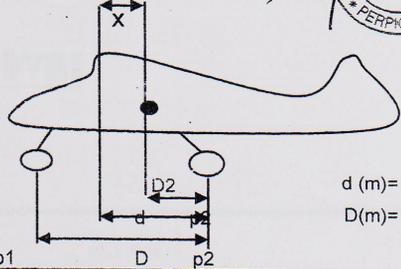
Lieu : PERPIGNAN

Signature :



Mise à niveau : Partie supérieure du fuselage

Réf : Face avant cloison pare feu



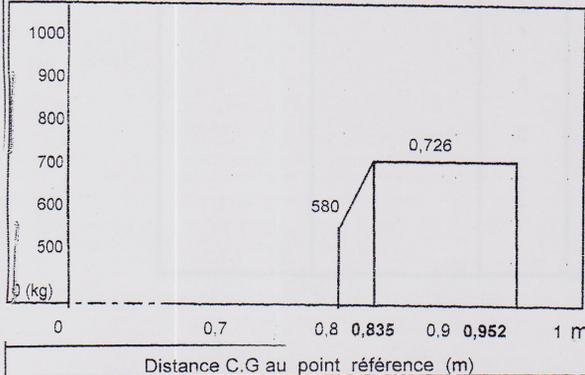
d (m) = 1,23
D(m) = 1,47

Distance du C.G.		Masse à vide (kg)			Distance du C.G.	
aux roues principales		Masse lue	Tare (x)	Masse nette	aux roues principales	
D1 = p2xD	0	Roue G		187	D2 = p1xD/M =	0,368
M		Roue D		188,5		
à la référence		Roue Av (p1)		125,5	à la référence	
x = d + D1	0	Masse à vide	Mg	501	x = d - D2	0,862

CORRECTIONS

	Masse(Kg)	Bras de levier (m)	Mnts (p.rapport réf)(mxKg)
Valeurs lues	501,00	0,862	431,862
essence inutilisable	9,00	1,02	9,18
Résul Nets	510,00	0,864	441,042
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments à vide

Limites de centrage



Ex de chargement

	Masse (Kg)	Brs levier (m)	Mnt (mxKg)
Avion vide	510	0,864	441,042
Eq	154	1	154
Passagers			
Bagages		1,63	
Essence	62	1,07	65,27
Huile	compris ds la masse à vide		
Total	726	0,910	660,312
Pesée précédente	Masse à vide :	513	
	Date :	11/07/2018	