



F150H

F-BPEX



PROCÉDURES NORMALES

N

PROCÉDURES D'URGENCE

U

AVERTISSEMENT :

Ces données ne sont fournies qu'à titre indicatif. Elles ne sauraient en aucun cas engager une quelconque responsabilité de l'Aéroclub de Châteauroux Villers ou du concepteur de ce document et ne dispensent pas le commandant de bord de vérifier le manuel de vol avant toute utilisation de l'appareil.


ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE

Flamme / Cales / Barre de tractage	RETIRÉES
Documents pilote et avion	À BORD
Sièges	RÉGLÉS ET VERROUILLÉS
Horamètre	NOTÉ
Robinet carburant	FONCTIONNEMENT VÉRIFIÉ PUIS OUVERT
Compensateur	DEROULEMENT COMPLET PUIS AU NEUTRE
Tous interrupteurs / Fusibles	OFF / EN PLACE

ACTIONS MISE EN ROUTE MOTEUR

Primer	Actionné si nécessaire
Master Switch	ON
Beacon	ON
Jauges carburant	VERIFIÉES COHÉRENTES
Mixture	PLEIN RICHE (POUSSÉE)
Réchauffage carburateur	FROID (POUSSÉ)
Injections (aux gaz)	1 À 6 SELON TEMPÉRATURE
Manette des gaz	POUSSÉE 1 CM
Abords	DÉGAGÉS
Freins	SERRÉS AUX PIEDS
Magnétos	START (10 SEC)
Si échec du démarrage, attendre 1 min pour refroidissement	
Régime moteur	1000 RPM SI MOTEUR FROID
Pression d'huile	ARC VERT


ACTIONS APRÈS MISE EN ROUTE

Charge alternateur	POSITIVE
Radio Com	ON / FRÉQUENCE / VOLUME RÉGLÉS
Radio Nav	À CONVENANCE
Transpondeur	SBY, 7000 OU 7057
Altimètre	RÉGLÉ QNH
Conservateur de cap	RECALÉ
Volets	RETRÉS
Briefing départ	EFFECTUÉ
Temps de chauffe	3 À 5 MIN

ACTIONS AVANT ROULAGE

Ceintures	RÉGLÉES ET VERROUILLÉES
Heure bloc départ	NOTÉE
Message radio	EFFECTUÉ
Phare de Roulage (1 cran)	ON



ESSAIS MOTEUR AU POINT D'ATTENTE

Phare de Roulage	OFF
Pression & Température d'huile	VÉRIFIÉES
Régime moteur	1800 RPM
Réchauffage carburateur	VÉRIFIER FONCTIONNEMENT
Essais magnétos	75 RPM D'ÉCART MAXI
Suction (dépression)	>4
Régime moteur	PLEIN RALENTI STABLE À ≈ 750 RPM
Régime moteur	1200 RPM

ACTIONS AVANT ALIGNEMENT

Commandes de vol	LIBRES ET DANS LE BON SENS
Robinet carburant	VÉRIFIÉ OUVERT
Compensateur	POSITION DÉCOLLAGE
Volets	0° OU 10° (CF MANUEL DE VOL)
Mixture	PLEIN RICHE (POUSSÉ)
Réchauffage carburateur	FROID (POUSSÉ)
Magnétos	BOTH
Primer	POUSSÉ ET VERROUILLÉ
Phare d'atterrissage (2 crans)	ON
Transpondeur	ALT
Ceintures, portes et fenêtres	ATTACHÉES / FERMÉES
Paramètres moteurs	VÉRIFIÉS
Briefing Sécurité / Message radio	EFFECTUÉS

ACTIONS APRÈS ATERRISSAGE

Réchauffage carburateur	FROID (POUSSÉ)
Volets	RENTRÉS
Phare d'atterrissage	OFF
Transpondeur	SBY
Message radio	EFFECTUÉ
Phare de Roulage (1 cran)	ON

ACTIONS ARRÊT MOTEUR

Phare de Roulage	OFF
Heure bloc arrivée	NOTÉE
Message radio	EFFECTUÉ
Radio/Transpondeur	OFF
Régime moteur	900 RPM
Magnétos	ESSAIS COUPURES
Régime moteur	1200 RPM
Mixture	ÉTOUFFOIR (TIRÉE)
Magnétos / Clefs	OFF / RETIRÉES
Interrupteurs	TOUS OFF
Master Switch	OFF
Horamètre	NOTÉ

PANNE MOTEUR AVANT DÉCOLLAGE

Manette des gaz	REDUIT
Freinage	Contrôlé
Mixture	ETOUFFOIR
Magnétos	OFF
Master Switch	OFF

En cas d'impossibilité d'immobiliser l'avion avant un obstacle :

En dernier recours : Effectuer un cheval de bois

PANNE MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE

Mixture	ETOUFFOIR
Robinet d'essence	FERMÉ
Magnétos	OFF
Volets	Pleins volets recommandé

ATTERRIR SECTEUR AVANT

PANNE MOTEUR PENDANT LE VOL

Vitesse	65 MPH
Robinet d'essence	Vérifié ON
Mixture	Vérifié Plein RICHE (POUSSÉ)
Magnétos	Vérifiés BOTH
Primer	Vérifié POUSSÉ ET VERROUILLÉ

Si le moteur ne repart pas :

Mixture	ETOUFFOIR (TIRÉE)
Manette des gaz	RÉDUIT
Magnétos	OFF
Robinet d'essence	OFF

Se préparer à un atterrissage forcé en campagne

**TENTATIVE DE REDÉMARRAGE MOTEUR**

Si l'origine de la panne a été identifiée et que le problème semble résolu (mini 500ft sol) :

Maintenir Vitesse	65 MPH
Mixture	ETOUFFOIR (TIRÉE)
Manette des gaz	PLEIN GAZ (quelques sec)
Manette des gaz	Ouvert 1cm
Mixture	PLEIN RICHE (POUSSÉE)
Master Switch	ON

Si pas de moulinet hélice :

Démarrreur **Actionné (10 sec max)**

Si échec :

Se préparer à un atterrissage forcé en campagne

INCENDIE AU SOL

Manette des gaz	PLEIN GAZ
Mixture	ETOUFFOIR
Robinet d'essence	OFF
Magnétos	OFF
Master Switch	OFF
Avion	EVACUÉ
Tentez d'éteindre l'incendie à l'aide d'un extincteur portatif	

INCENDIE MOTEUR EN VOL

Réchauffage cabine	FERMÉ
Mixture	ETOUFFOIR
Robinet d'essence	OFF
Magnétos	OFF
Master Switch	OFF
NE PAS TENTER DE REDÉMARRAGE MOTEUR	
Effectuer un atterrissage en campagne et évacuer l'avion	

INCENDIE CABINE EN VOL

Master Switch	OFF
Aérateurs	FERMÉS
Si incendie maîtrisé	Aérer la cabine
Si incendie non maîtrisé	Atterrir au plus tôt

ATTERRISSAGE FORCÉ EN CAMPAGNE

Vitesse	65MPH MAINTENUS
Portes	DÉVERROUILLÉES
Ceintures de sécurité	ATTACHÉES ET SERRÉES
Mixture	ÉTOUFFOIR (TIRÉE)
Manette des gaz	RÉDUIT
Magnétos	OFF
Robinet d'essence	OFF
Volets	PLEINS VOLETS
Master Switch	OFF

ATTERIRIR « QUEUE BASSE »**VRILLE INVOLONTAIRE**

Profondeur	AU NEUTRE
Ailerons	AU NEUTRE
Palonnier	À FOND OPPOSÉ À LA ROTATION
À l'arrêt de la rotation :	
Palonnier	AU NEUTRE
Ressource	

Fait le 10/02/2021 basé sur la fiche de pesée du F-BPEX du 15/05/2019

Masse maxi autorisée au décollage et à l'atterrissage

726 kg

Masse à vide équipé (MVE)

510 kg

Charge utile

216 kg

Carburant utilisable max

22,5 USG / 85 l

AVGAS 100LL

Densité

0,72

Ex de chargement

	Masse (Kg)	Brs levier (m)	Mnt (mxKg)
Avion vide	510	0,864	441,042
Eq	154	1	154
Passagers			
Bagages		1,63	
Essence	62	1,07	65,27
Huile	compris ds la masse à vide		
Total	726	0,910	660,312
Pesée précédente	Masse à vide : 513		
	Date : 11/07/2018		

Limites de centrage

