



**F150H**

**F-BPEX**



**PROCÉDURES NORMALES**

**N**

**PROCÉDURES D'URGENCE**

**U**

**AVERTISSEMENT :**

*Ces données ne sont fournies qu'à titre indicatif. Elles ne sauraient en aucun cas engager une quelconque responsabilité de l'Aéroclub de Châteauroux Villers ou du concepteur de ce document et ne dispensent pas le commandant de bord de vérifier le manuel de vol avant toute utilisation de l'appareil.*

**ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE**

Flamme / Cales / Barre de tractage	<b>RETIRÉES</b>
Documents pilote et avion	<b>À BORD</b>
Sièges	<b>RÉGLÉS ET VERROUILLÉS</b>
Horamètre	<b>NOTÉ</b>
Robinet carburant	<b>FONCTIONNEMENT VÉRIFIÉ PUIS OUVERT</b>
Compensateur	<b>DEROULEMENT COMPLET PUIS AU NEUTRE</b>
Tous interrupteurs / Fusibles	<b>OFF / EN PLACE</b>

**ACTIONS MISE EN ROUTE MOTEUR**

Primer	<b>Actionné si nécessaire</b>
Master Switch	<b>ON</b>
Beacon	<b>ON</b>
Jauges carburant	<b>VERIFIÉES COHÉRENTES</b>
Mixture	<b>PLEIN RICHE (POUSSÉE)</b>
Réchauffage carburateur	<b>FROID (POUSSÉ)</b>
Injections (aux gaz)	<b>1 À 6 SELON TEMPÉRATURE</b>
Manette des gaz	<b>POUSSÉE 1 CM</b>
Abords	<b>DÉGAGÉS</b>
Freins	<b>SERRÉS AUX PIEDS</b>
Magnétos	<b>START (10 SEC)</b>
<b>Si échec du démarrage, attendre 1 min pour refroidissement</b>	
Régime moteur	<b>1000 RPM SI MOTEUR FROID</b>
Pression d'huile	<b>ARC VERT</b>

**ACTIONS APRÈS MISE EN ROUTE**

Charge alternateur	<b>POSITIVE</b>
Radio Com	<b>ON / FRÉQUENCE / VOLUME RÉGLÉS</b>
Radio Nav	<b>À CONVENANCE</b>
Transpondeur	<b>SBY, 7000 OU 7057</b>
Altimètre	<b>RÉGLÉ QNH</b>
Conservateur de cap	<b>RECALÉ</b>
Volets	<b>RENTRÉS</b>
Briefing départ	<b>EFFECTUÉ</b>
Temps de chauffe	<b>3 À 5 MIN</b>

**ACTIONS AVANT ROULAGE**

Ceintures	<b>RÉGLÉES ET VERROUILLÉES</b>
Heure bloc départ	<b>NOTÉE</b>
Message radio	<b>EFFECTUÉ</b>
Phare de Roulage (1 cran)	<b>ON</b>

**ESSAIS MOTEUR AU POINT D'ATTENTE**

Phare de Roulage	OFF
Pression & Température d'huile	VÉRIFIÉES
Régime moteur	1800 RPM
Réchauffage carburateur	VÉRIFIER FONCTIONNEMENT
Essais magnétos	75 RPM D'ÉCART MAXI
Suction (dépression)	>4
Régime moteur	PLEIN RALENTI STABLE À ≈ 750 RPM
Régime moteur	1200 RPM

**ACTIONS AVANT ALIGNEMENT**

Commandes de vol	LIBRES ET DANS LE BON SENS
Robinet carburant	VÉRIFIÉ OUVERT
Compensateur	POSITION DÉCOLLAGE
Volets	0° OU 10° (CF MANUEL DE VOL)
Mixture	PLEIN RICHE (POUSSÉ)
Réchauffage carburateur	FROID (POUSSÉ)
Magnétos	BOTH
Primer	POUSSÉ ET VERROUILLÉ
Phare d'atterrissage (2 crans)	ON
Transpondeur	ALT
Ceintures, portes et fenêtres	ATTACHÉES / FERMÉES
Paramètres moteurs	VÉRIFIÉS
Briefing Sécurité / Message radio	EFFECTUÉS

**ACTIONS APRÈS ATERRISSAGE**

Réchauffage carburateur	FROID (POUSSÉ)
Volets	RENTRÉS
Phare d'atterrissage	OFF
Transpondeur	SBY
Message radio	EFFECTUÉ
Phare de Roulage (1 cran)	ON

**ACTIONS ARRÊT MOTEUR**

Phare de Roulage	OFF
Heure bloc arrivée	NOTÉE
Message radio	EFFECTUÉ
Radio/Transpondeur	OFF
Régime moteur	900 RPM
Magnétos	ESSAIS COUPURES
Régime moteur	1200 RPM
Mixture	ÉTOUFFOIR (TIRÉE)
Magnétos / Clefs	OFF / RETIRÉES
Interrupteurs	TOUS OFF
Master Switch	OFF
Horamètre	NOTÉ

**PANNE MOTEUR AVANT DÉCOLLAGE**

Manette des gaz	<b>REDUIT</b>
Freinage	<b>Contrôlé</b>
Mixture	<b>ETOUFFOIR</b>
Magnétos	<b>OFF</b>
Master Switch	<b>OFF</b>
En cas d'impossibilité d'immobiliser l'avion avant un obstacle :	
En dernier recours :	Effectuer un cheval de bois

**PANNE MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE**

Mixture	<b>ETOUFFOIR</b>
Robinet d'essence	<b>FERMÉ</b>
Magnétos	<b>OFF</b>
Volets	<b>Pleins volets recommandé</b>
<b>ATTERRIR SECTEUR AVANT</b>	

**PANNE MOTEUR PENDANT LE VOL**

Vitesse	<b>65 MPH</b>
Robinet d'essence	<b>Vérifié ON</b>
Mixture	<b>Vérifié Plein RICHE (POUSSÉ)</b>
Magnétos	<b>Vérifiés BOTH</b>
Primer	<b>Vérifié POUSSÉ ET VERROUILLÉ</b>
Si le moteur ne repart pas :	
Mixture	<b>ETOUFFOIR (TIRÉE)</b>
Manette des gaz	<b>RÉDUIT</b>
Magnétos	<b>OFF</b>
Robinet d'essence	<b>OFF</b>
<b>Se préparer à un atterrissage forcé en campagne</b>	

**TENTATIVE DE REDÉMARRAGE MOTEUR**

Si l'origine de la panne a été identifiée et que le problème semble résolu (mini 500ft sol) :	
Maintenir Vitesse	<b>65 MPH</b>
Mixture	<b>ETOUFFOIR (TIRÉE)</b>
Manette des gaz	<b>PLEIN GAZ (quelques sec)</b>
Manette des gaz	<b>Ouvert 1cm</b>
Mixture	<b>PLEIN RICHE (POUSSÉE)</b>
Master Switch	<b>ON</b>
Si pas de moulinet hélice :	
Démarrreur	<b>Actionné (10 sec max)</b>
Si échec :	
<b>Se préparer à un atterrissage forcé en campagne</b>	

**INCENDIE AU SOL**

Manette des gaz	<b>PLEIN GAZ</b>
Mixture	<b>ETOUFFOIR</b>
Robinet d'essence	<b>OFF</b>
Magnétos	<b>OFF</b>
Master Switch	<b>OFF</b>
Avion	<b>EVACUÉ</b>
Tentez d'éteindre l'incendie à l'aide d'un extincteur portatif	

**INCENDIE MOTEUR EN VOL**

Réchauffage cabine	<b>FERMÉ</b>
Mixture	<b>ETOUFFOIR</b>
Robinet d'essence	<b>OFF</b>
Magnétos	<b>OFF</b>
Master Switch	<b>OFF</b>
<b>NE PAS TENTER DE REDÉMARRAGE MOTEUR</b>	
Effectuer un atterrissage en campagne et évacuer l'avion	

**INCENDIE CABINE EN VOL**

Master Switch	<b>OFF</b>
Aérateurs	<b>FERMÉS</b>
Si incendie maîtrisé	<b>Aérer la cabine</b>
Si incendie non maîtrisé	<b>Atterrir au plus tôt</b>

**ATTERRISSAGE FORCÉ EN CAMPAGNE**

Vitesse	<b>65MPH MAINTENUS</b>
Portes	<b>DÉVERROUILLÉES</b>
Ceintures de sécurité	<b>ATTACHÉES ET SERRÉES</b>
Mixture	<b>ÉTOUFFOIR (TIRÉE)</b>
Manette des gaz	<b>RÉDUIT</b>
Magnétos	<b>OFF</b>
Robinet d'essence	<b>OFF</b>
Volets	<b>PLEINS VOLETS</b>
Master Switch	<b>OFF</b>

**ATTERIR « QUEUE BASSE »****VRILLE INVOLONTAIRE**

Profondeur	<b>AU NEUTRE</b>
Ailerons	<b>AU NEUTRE</b>
Palonnier	<b>À FOND OPPOSÉ À LA ROTATION</b>
À l'arrêt de la rotation :	
Palonnier	<b>AU NEUTRE</b>
Ressource	

**Fait le 10/02/2021 basé sur la fiche de pesée du F-BPEX du 15/05/2019**

<b>Masse maxi autorisée au décollage et à l'atterrissage</b>	<b>726 kg</b>
--	---------------

<b>Masse à vide équipé (MVE)</b>	<b>510 kg</b>
----------------------------------	---------------

<b>Charge utile</b>	<b>216 kg</b>
---------------------	---------------

<b>Carburant utilisable max</b>	<b>22,5 USG / 85 l</b>
---------------------------------	------------------------

	<b>AVGAS 100LL</b>
<b>Densité</b>	<b>0,72</b>

Ex de chargement			
	Masse (Kg)	Brs levier (m)	Mnt (mxKg)
Avion vide	510	0,864	441,042
Eq	154	1	154
Passagers			
Bagages		1,63	
Essence	62	1,07	65,27
Huile	compris ds la masse à vide		
<b>Total</b>	<b>726</b>	<b>0,910</b>	<b>660,312</b>
Pesée précédente	Masse à vide :	513	
	Date :	11/07/2018	

