

RAPPORT DE PESEE

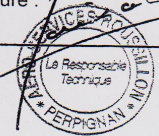
Appareil Type : CESSNA 150H

Date : 15.05.2019

Immatriculation : F-BPEX

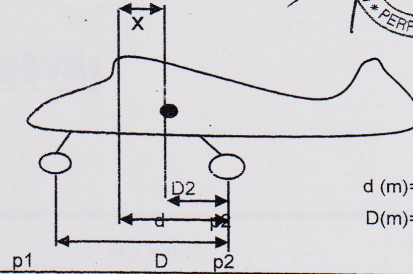
Lieu : PERPIGNAN

Signature :



Mise à niveau : Partie supérieure du fuselage

Réf : Face avant cloison pare feu



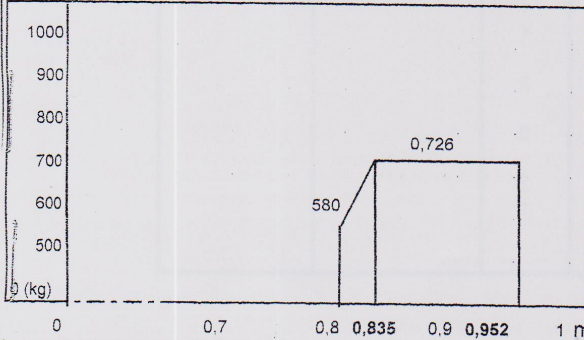
d (m) = 1,23
D(m) = 1,47

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
aux roues principales	Masse lue	Tare (x)	Masse nette	aux roues principales
D1 = p2xD M à la référence x = d + D1	0 Roue G		187	D2 = p1xD/M = 0,368 à la référence x = d - D2 0,862
	0 Roue D		188,5	
	0 Roue Av (p1)		125,5	
	0 Masse à vide	Mg	501	

CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Mnts (p.rapport réf)(mxKg)
Valeurs lues	501,00	0,862	431,862
essence inutilisable	9,00	1,02	9,18
Résul Nets	510,00	0,864	441,042
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments à vide

Limites de centrage



Ex de chargement

	Masse (Kg)	Brs levier (m)	Mnt (mxKg)
Avion vide	510	0,864	441,042
Eq	154	1	154
Passagers			
Bagages		1,63	
Essence	62	1,07	65,27
Huile	compris ds la masse à vide		
Total	726	0,910	660,312
Pesée précédente	Masse à vide :	513	
	Date :	11/07/2018	

Distance C.G au point référence (m)