

ACTIONS PREPARATION COCKPIT

Documents pilote et avion	A bord
Sièges	réglés et verrouillés
Tous interrupteurs/fusibles	OFF/en place
Robinet carburant	OUVERT (fonctionnement vérifié)
Compensateur	Déroulement complet puis au neutre
Briefing roulage	Effectué

ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE

Barre de tractage/Flammes	Retirées
Freins	Serrés aux pieds
BAT	ON
BCN	ON
Jauges carburant	Notés/Cohérentes

ACTIONS MISE EN ROUTE MOTEUR

Mixture	Plein riche (Poussée)
Réchauffage carburateur	Froid (Poussée)
Injections	1 à 6 selon température
Manette des gaz	Poussée 1 cm
Abords	Dégagés
Magnétos	Start (10 sec max)
<i>Si échec du démarrage, attendre 1 min pour refroidissement</i>	
Régime moteur	1000 RPM si moteur froid
Pression d'huile	Arc vert

ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

ALT	ON
Charge alternateur	Positive
Altimètres	Réglés X2
Radio/NAV	ON, Volume réglées
Transpondeur	ON, 7000 ou 7057, ALT
Volets	Rentrés
Temps de chauffe	3 à 5 min, arc vert

ACTIONS AVANT ROULAGE

Ceintures 3 points	Réglées verrouillées
Heure bloc départ	Notée
Message radio	Effectué

ESSAIS MOTEUR AU POINT D'ATTENTE

Pression & Température d'huile	Arc vert
Régime moteur	1800 RPM
Réchauffage carburateur	Vérifier fonctionnement
Essai magnétos	75 RPM d'écrat maxi
Suction (dépression)	> 4
Régime moteur	Plein ralenti stable à 900RPM
Régime moteur	1200 RPM

ACTIONS AVANT ALIGNEMENT

Ceintures	Attachées
Portes et fenêtres	Fermées
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Magnétos	BOTH
Réchauffage carburateur	Froid (Poussée)
Mixture	Plein riche (Poussée)
Compensateur	Position décollage
Volets	0° ou 10° (cf manuel de vol)
Feux	A convenance
Paramètres moteur	Tous vérifiés
Briefing décollage/message radio	Effectués

ACTIONS APRES ATERRISSAGE

Réchauffage carburateur	Froid (Poussée)
Volets	Rentrés
Feux	A convenance

ACTIONS ARRET MOTEUR

Radio	OFF
Transpondeur	OFF
Garmin 5	OFF X2
ALT	OFF
Régime moteur	900 RPM
Magnétos	Essai coupure
Régime moteur	1200 RPM
Mixture	Etouffoir
Clef	Retirée
BAT	OFF
Tous interrupteurs	OFF