LOG DE NAV AéroClub de CHATEAUROUX

AVION Type: Immat:	ATIS/Météo:	AD:	Info:	Heure:
	Piste:	Vent:	Visi:	
Heure bloc Dep: Arr:	Temps/Nuages:		T°/rosée:	QNH:
	ATIS/Météo:	AD:	Info:	Heure:
Horamètre Dep: Arr:	Piste:	Vent:	Visi:	
	Temps/Nuages:		T°/rosée:	QNH:

Vp(kt) = Fb =

Vent en croisière du: ° pour: kt

ALT	Kv° Cc°	Dist (NM)	Tsv Tav	Repère	He	Hr	VHF/Rnav/notes
TOTAUX							

Point tournant STD: TOP/CAP/ALT/Gyro recalé/estimée/Radion COM & NAV/carburant/systèmes & moteur

Message radio STD: station appelé/immat/type d'appareil/PoB/prov/dest/position 3D/intentions

BILAN CARBURANT

Consommation croisière:		Consommation attente:		minutes	litres
Carburant pour l'étape sans vent:					
Supplément vent (vent de face seulement):					
Forfait chauffe/roulage/intégration/... :					
Dist Dégagement(NM):		Rm° Dégagement:			
Carburant pour le Dégagement:					
Supplément vent Dégagement (vent de face seulement):					
Réserve finale de jour (AéroClub) 30min croisière:					
Supplément CdB (Météo/traffic/AD difficile/...):					
Carburant minimum au départ:					
Carburant au départ dans les réservoirs:					
Temps d'attente disponible(min):					

CALCUL D'ANTICIPATION DE LA DESCENTE A 500ft/min

Altitude de croisière:		Altitude d'arrivée voulue:	
Anticipation en minutes:			
Vp en descente =		Rm° de la descente:	
Anticipation en NM:			

NOTES

AÉRO-CLUB de CHÂTEAUROUX

Ces données ne sont fournies qu'à titre indicatif. Elles ne sauraient en aucun cas engager une quelconque responsabilité de Aéroclub de Châteauroux Villers ou du concepteur de ce document et ne dispensent pas le commandant de bord de vérifier la réglementation en vigueur sujette à évolution ou l'exactitude des calculs de ce document.